

1 Cent.

Chicago, Donnerstag, den 24. October 1895. — 5 Uhr-Ausgabe.

7. Jahrgang. — Nr. 253

## Telegraphische Depeschen.

(Telegraphische Depeschen von der „United Press“.)

### Inland.

#### Bahnunglück.

Harrisburg, Pa., 23. Okt. In der Nähe von Newport ereignete sich heute früh ein schlimmer Unglücksfall auf der Pennsylvania-Bahn. Der Lokomotivführer wurde durch einen stürmischen Windstoß von der Bahn weggerissen und durch einen anderen Windstoß in die Höhe geschleudert. Die Lokomotive und mehrere Wagen wurden durch den Sturz zerstört. Mehrere Personen wurden verletzt, darunter der Lokomotivführer, der schwer verletzt wurde. Die Ursache des Unglücks wird noch untersucht.

#### Vom Felde der Arbeit.

Altoona, Pa., 24. Okt. Der in Aussicht gestellte allgemeine Arbeitsniederrückgang der Kohlenarbeiter hat sich bis jetzt nicht verwirklicht; vielmehr sind in Portage, Calhoun, South Fort, Ritz, Sons Creek, Dunlo und Struagally noch mehr Leute zur Arbeit zurückgekehrt. Die Arbeiter der „East End Coal Co.“ in Remington hielten gestern Abend eine Versammlung ab und beschloßen, heute früh die Arbeit wieder aufnehmen. Es sieht jetzt hier nach einem baldigen Aufbruch zum Kohlenbau aus.

#### Der rote Hahn.

Cincinnati, O., 24. Okt. Bei der (unter „Telegraphische Notizen“ kurz erwähnten) Feuersbrunst in unserem Stadtviertel wurden auch die Gebäude einer Bierbrauerei zerstört, welche noch nicht einmal zur Hälfte durch Versicherung gedeckt ist. Die Bierbrauerei gehörte zu den größten der Stadt. Die Feuerbrunst wurde durch einen Defekt in der Heizanlage verursacht. Die Ursache wird noch untersucht.

#### Auf dem Meer verbrannt.

Boston, 24. Okt. Kapitän John H. Gaskill nebst seiner Gattin und 17 Mann, welche das Personal des auf hoher See verbrannten Dampfers „City of St. Augustine“ bildeten, sind heute früh mit dem aus Savannah, Ga., hier eingetroffenen Dampfer „City of Macon“ hierher gebracht worden.

#### Galgensstrich.

Nein, 24. Okt. Das Staatsobergericht hat für Albert Wallace, welcher wegen Ermordung seiner Schwester, Frau Belle Bowditch (am Abend des 19. Februar) verurteilt wurde, am morgigen Tage gesteht zu werden, einen Aufschub gewährt. Die Angelegenheit wird im Januar-termin des Staatsobergerichts weiterverhandelt werden.

#### Dampferunfälle.

Neu York: Aller und München von Bremen; Palatia von Hamburg. Rotterdam: Weinbaum von Neu York. London: Manitoba von Neu York. Liverpool: Majestic von Neu York. Southampton: St. Louis von Neu York (signifizierte schon in Brauereipoint, daß er kein Steuerbord verloren habe und den Bestand zweier Schleppdampfer bedürfe). Cherbourg: Prussia, von Neu York nach Hamburg. Bremen: Spree von Neu York.

#### Abgekommen.

Neu York: German nach Liverpool; Spain nach London. Neu York: Cecil nach Liverpool; Greter City nach Bristol. Der, wie gemeldet, in Bremen angekommenen Dampfer „Weimar“ (welcher am 9. Oktober von Baltimore abgegangen war) hatte unterwegs eine im Vordertheil des Schiffes ausgebrochene Feuerbrunst zu bekämpfen, durch welche etwa 1200 Ballen Baumwolle direkt oder indirekt beschädigt wurden.

## Einblick wieder zurück.

Washington, D. C., 24. Okt. Der Spezialzug mit dem Präsidenten Cleveland, den Ministern, ihren Gattinnen und dem Gefolge ist Donnerstag früh um 2 Uhr von der südlichen Weltausstellungsstadt Atlanta wieder abgefahren und muß heute Abend etwa um halb 9 Uhr in der Bundeshauptstadt eintreffen. An den Stationen unterwegs wiederholten sich dieselben Auftritte, wie auf der Heimfahrt; überall wurde der Präsident von entzückten Menschenmengen begrüßt und schüttelte so vielen Personen, wie möglich, die Hände.

## Borneo-Ländchen.

Bloomington, Ind., 24. Okt. Eine Bande junger Ländchen, meist von „prominenten“ Familien und in der „Salvatore“ eine Rolle spielend, ist von der Polizei hier aufgehoben worden. Schon seit 9 Monaten hatten diese Kerle ihr lauberes Handiwerk betrieben. Die Geschichte erregt gewaltiges Aufsehen.

## Rechts-Beispiel.

St. Louis, 24. Okt. Im Kreisrichtsaal Nr. 2 geriet heute der Kongreßabgeordnete Gustav A. Finckelburg und der Anwalt James M. Lewis wegen des bekannten Prozesses zwischen Finckelburg und Oberst John in Streit, bearbeiteten einander mit den Fäusten und vergossen beträchtliches Blut, ehe sie getrennt werden konnten.

## U.S. Land.

## Bom. „Franken Mann“.

Wien, 24. Okt. Den neuesten Nachrichten aus Konstantinopel zufolge, greift die liberale Bewegung unter den Türken immer weiter um sich. Man hat wieder in verschiedenen Teilen der türkischen Hauptstadt aufrührerische Plakate angebracht, die mehrere Sofas und andere herkömmliche Persönlichkeiten auf gezeichnete Weise verschunden zeigen. Die Regierung trifft militärische Vorkehrungen, um neue Unruhen zu verhindern und das liberale Element zu unterdrücken; ob sie damit auf die Dauer Erfolg hat, erscheint sehr zweifelhaft.

London, 24. Okt. Eine Depesche aus Konstantinopel meldet, daß die Schachale in den jüdischen Provinzen Aleppo und Adana zu schweren Verwundungen Anlaß gibt, daß es bald zu einem christlichen Aufstand mit großem Blutvergießen kommen werde. Diesen Berichten nach, die aus türkischen Quellen kommen, planen die Bewohner von Beirut in Kleinasien, welche in ihrem allgemeinen Charakter denjenigen von Salon ähnlich und wohlbedeutend sind, offen eine Empörung.

## Sozialismus und Kriegsheer.

Berlin, 24. Okt. Die Bismarckschen „damburger Nachrichten“ wollen einer „neuen Taktik“ der sozialdemokratischen Partei-Leitung auf die Spur gekommen sein. Es handelt sich um die Einführung der sozialdemokratischen Ideen in die Armee. Da sollen nun, so wollen die „damburger Nachrichten“ erfahren haben, die Sozialdemokraten Vertrauensleute auf Avancement dienen lassen, damit sie bei der längeren Zeit ihres Dienens und später als Unteroffiziere auch das Unteroffizierskorps für die Sozialdemokratie vorbereiten können. Die schärfste Überwachung, sagt das Blatt, sei notwendig, um diesem schlaun Plan die Spitze abzubrechen. An „Ueberwachung“ fehlt es übrigens sonst nicht. Auch der Redakteur John von der in Breslau erscheinenden „Volksmacht“ ist neuerdings wegen Verleumdung des Reichstagsabgeordneten gegenwärtig verurteilt worden.

## Parasitisch verhält.

Berlin, 24. Okt. Das im Kleinen Welt getriebene Panzerkreuzer „Wittich“ hat, wie bereits festgestellt ist, erhebliche Beschädigungen davongetragen. Die Reparatur des Kreuzers wird bedeutende Zeit in Anspruch nehmen und bedeutende Kosten verursachen. Die Panzerkreuzer „Brandenburg“ und „Grafen“ und der Aviso „Pfeil“ sind nach der Unglücksstätte abgedampft.

## Südtliche gegen nördliche Sozialisten.

München, Bayern, 24. Okt. Die hiesigen Sozialdemokraten hielten eine Versammlung ab, in welcher die bayerischen Delegaten zu dem jüngsten Parteitag in Breslau über die dortigen Verhandlungen und Beschlüsse Bericht erstatteten. In erster Linie gelangte die Ablehnung des landwirtschaftlichen Agitationsprogramms, welches bekanntlich von Vollmar u. A. auf das Lebhafte unterstützt wurde, zu längerer Besprechung. Mit scharfen Worten wurde die Ablehnung und die unerbittliche scharfe Sprache, die auf dem Parteitag gegen die süddeutschen Genossen geführt wurde, verdammt, und es wurde endlich der Beschluß gefaßt, sich, soweit diese Frage in Betracht kommt, nicht durch den Entschluß des Parteitages für gebunden zu erachten.

## Gerichtstag der Theilung Polens.

Wien, 24. Okt. Der hundertste Geburtstag der dritten Theilung Polens wurde gestern in ganz Galizien als Trauertag gefeiert. Sämtliche Ländchen waren geschlossen, in den Kirchen wurden Gottesdienste, und in den Rathhäusern Versammlungen gehalten.

## St. Petersburg, 24. Okt.

Das sozialdemokratische Zentralorgan „Vorwärts“ bringt gleichfalls einen Artikel zum Anken der dritten Theilung Polens und erklärt, Polen sei durchaus noch nicht tot, und das internationale Proletariat werde eines Tages die Werkzeuge tragen, welche gegen Polen begangen worden sind, und ohne Zweifel werde noch einmal ein freies polnisches Gemeinwesen wiedererstehen.

## Unheilvoller Unfall.

Warschau, Polen, 24. Okt. Die Stadt Lublin, die Hauptstadt des gleichnamigen Gouvernements in Ostgalizien-Polen, wurde heute von einem Orkan heimgesucht, welcher nicht bloß großen Verlust an Eigentum, sondern auch an Menschenleben verursachte.

In der Kathedrale wurden zur Zeit Trauer-Gottesdienste zum Gedächtnis der dritten Theilung Polens abgehalten. Das eisenbedeckte Dach des Gebäudes, welches mit Andacht gefüllt war, wurde losgerissen und stürzte in das Innere der Kirche hinein, wobei mehrere Personen auf der Stelle getödtet, und viele andere verletzt wurden. In der südlichen Basilika, welche unmittelbar darauf folgte, und dem entsetzten Drängen nach den Thüren wurden noch viele Männer, Frauen und Kinder niedergestossen und theils todbringend, theils wenigstens schwer verletzt.

## Der Jarewitsch geht's schief.

Paris, 24. Okt. Der „Figaro“ theilt mit, das Befinden des russischen Jarewitsch habe sich wieder bedeutend verschlechtert, und derselbe sei daher nicht imstande, sich nach Nizza zu begeben, wo bereits eine Villa für seine Benutzung während des Winters hergerichtet worden war. Er habe mehrere heftige Anfälle von Krämpfen gehabt und sei jetzt viel schwächer.

## Nicht mit sich lassen.

Paris, 24. Okt. Das Blatt „La Patrie Coloniale“ bespricht den Streit zwischen Frankreich und Brasilien über das Amazona-Gebiet und theilt mit, daß Capral, der brasilianische Statthalter jenes Gebietes, Amazona besetze, verschänzte Lager errichte lasse und Jenden, der sich ihm widersetze, niedererschlage. Auch soll Capral neuerdings ein Stück schwerer Geschütze von der brasilianischen Regierung erhalten haben.

## Zum Endbahn-Strand.

Paris, 24. Okt. Der „Figaro“ bringt folgende Namen von Kammer-Abgeordneten, welche gleichzeitig Mitglieder des berühmten Südbahnen-Syndikats waren, nebst den von ihnen „verdienten“ Profiten: Jules Roche (28,000 Franken), Rouvier (6750), Clemen (3000), Deloncle (5000), Raffin (12,500) und Mercier (4500). Das Blatt fügt hinzu: Die genannten Abgeordneten wurden nicht verfolgt, da die offizielle Rechnungsprüfung der Flotten der Meinung war, daß jenes Syndikat sich in vollkommen regelrechter Weise gebildet habe, und daher ihre Mitglieder nicht der Korruption schuldig gewesen seien.

## Schadenhaft verprochen.

Brüssel, 23. Okt. Die „Indépendance Belge“ und andere Blätter beschäftigen sich glaubwürdiger Weise, daß König Leopold von Belgien den Interaktionen des britischen Handelsmannes Stotes, welcher bekanntlich im Kongoplatz auf Befehl des belgischen Hauptmannes Lotballe durch den Strang hingerichtet wurde, Schadenertrag verprochen habe.

## Handel, Korea und Japan.

London, 24. Okt. Der hiesige „Globe“ läßt sich aus Shanghai, China, melden: Anlässlich der Bewirtung und Aufregung in Korea hat die russische Regierung aus Wladivostok, Sibirien, ein Geschwader von 15 Schiffen nach Japan und Chemulpo, zwei der wichtigsten Seehäfen Koreas, beordert. (Chemulpo ist der Hafen der Hauptstadt Seoul.) Gleichzeitig wird gemeldet, daß das japanische Flottenkommando, welches an der Insel Formosa lag, abberufen worden sei und sich nordwärts (also wohl nach Korea) begeben werde. Die japanische Regierung soll jüngst auf die Fortsetzung des Handels, daß die Japaner Korea räumen sollten, eine ziemlich schneidende Antwort gegeben und gegen alle unangehörigen Diktate feierlich Proteste erhoben haben. Man hält es angedeutet für gewiß, daß Russland den Japanern dauernd befehlen werde.

## Hungernoth in Russland.

Riga, 24. Okt. In den russischen Distrikten Smolensk und Bator herrscht eine Hungernoth, da die Ernte mißrathen ist. Der Minister des Innern hat erst vor Kurzem 1,500,000 Rubel zur Unterstützung der Bewohner jener Bezirke ausgeworfen, aber — wo ist das Geld hingelommen? Das fragen Scharen hungriger und gekloppter Bauern, welche sich jetzt dort an den Bahnstationen drängen.

## Insiden aus Madagaskar.

Algier, Nordafrika, 24. Okt. Das französische Transportschiff „Ganton“, welches aus Madagaskar hier eintraf, brachte eine große Anzahl inwärtiger französischer Soldaten mit. 64 derselben waren schon auf der Fahrt gestorben.

## Ben, und noch 14 andere, seit das Boot am Port Said vorübergefahren war.

(Telegraphische Notizen auf der 2. Seite.)

## Lebaltbericht.

### Aus dem Bundesgericht.

Wegen Mißbrauch der Post zu betrügerischen Vorkriegsworten wurde Alfred Clart heute im Bundesgericht, nachdem er bereits acht Monate im Countinghouse zugebracht hatte, zu 30-tägiger Haft verurtheilt. Clart's Geschäftstheilhaber, Elijah Robinson, befragt sich gegen die Bürgschaft auf freiem Fuß. Er hat sich nicht zur Verhandlung gestellt, und die Bürgschaft wurde für verfallen erklärt.

Charles Adams und Edward Busch, die am 15. Mai in Hyde Park wegen Veräußerung falschen Geldes verhaftet worden waren, wurden schuldig gesprochen und zu zwei-jähriger Haft im Arbeitshaus der Stadt Milwaukee verurtheilt.

In Sachen der drei wegen falschmünzerei angeklagten Italiener hat sich die Jury, welche sich gestern Nachmittag zur Beratung zurückzog, bis heute Mittag nicht zu einigen vermocht. Richter Bunn, der unwohl ist und nach Milwaukee zurückkehren will, erklärte, er würde die Jury entlassen, falls bis 3 Uhr keine Einigung erzielt sei. Die Großgeschworenen verlagten sich, nachdem sie noch falschmünzungsanklagen gegen den „Allen Tiedler“ Streeter und Wm. S. Cox erhoben hatten.

## Auch das noch!

Die verwegenen Diebstahlsgefallen, welche seit einiger Zeit die Nordseite unsicher machen, greifen jetzt sogar nach Chicago, um während ihrer unheimlichen Besuche ihre Opfer zu Leutäuben. So drangen in der Dienstags Nacht unbekannte Eindringler in die Wohnung des Wunders Wm. S. Klemper, Nr. 22 Westhoben Plaz, chloroformirten das tief schlummernde Ehepaar und erbeuteten Werthgegenstände im Betrage von mehreren hundert Dollars. Eine ähnliche schlimme Erfahrung mußte der Kaufherr John Houkman machen, der in dem Hinterhaus Nr. 378 La Salle Woe. wohnte. Man fand den Knecht gestern Morgen noch oblie beruhigt in seinem Bett liegen, während das Zimmer gründlich ausgeplündert war. Wirklich nette Zustände auf der Nordseite!

## Die Late Str.-Hochbahngesellschaft verlag.

Vor Richter Ewing wird zur Zeit ein Schadenersatzprozeß verhandelt, den die Firma Blum & Harris, von Nr. 315-317 W. Late Str., wegen Schädigung ihres Eigenthums gegen die Late Str.-Hochbahn angestrengt hat. Die Kläger behaupten, daß ihnen durch den Bau und den Betrieb der Hochbahn Lust und Licht genommen würde; der Aufenthalt in dem Geschäftsgesetzgebäude sei durch den fortwährenden Lärm, Rauch und Qualm nahezu unträglich geworden, und der Grundbesitz habe in Folge dessen eine Entwerthung von mindestens \$10,000 erfahren. Es wird deshalb verlangt, daß die Bahngesellschaft diese Summe als angemessene Entschädigung bezahle. Als Vertreter der verlagten Partei fungirt Anwalt Clarence Knight. Dem Ausgang des Prozesses wird in den Kreisen der Grundeigentümer mit großem Interesse entgegengeesehen.

## Ein Sieg.

Die West Chicago Straßenbahn-Gesellschaft ließ sich vom Stadtrath vor geraumer Zeit das Vorgezür in der Chicago Ave. von Grand Ave. bis Kedzie Ave. bewilligen. Die Gesellschaft ließ Monate vergehen, ohne den Bau der Linie in Angriff zu nehmen. Inzwischen ist die Chicago Ave. auf jener Strecke gepflastert worden. Gestern nun suchte die Straßenbahn-Gesellschaft um Erlaubnis zur Legung von Geleisen nach. Der Mayor gewährte die Erlaubnis aber erst, nachdem die Bahngesellschaft sich verpflichtet hatte, die Hälfte der Kosten zu tragen, welche die Pflasterung verursacht hat. Da die Gesellschaft das Versprechen nicht hielt, so ist diese Forderung nur eine billige, so ist diese Durchsetzung aber als ein Sieg. Die \$15,000, welche die Straßenbahn-Gesellschaft zu zahlen haben wird, werden an die interessirten Grundeigentümer zur Verteilung gelangen, welche ursprünglich auf dem Wege der Spezialbesteuerung für das Pflaster bezahlt haben.

## Ein Opfer der Eisenbahn.

Neben den Geleisen der Western Indiana-Bahn, nahe Maple Straße, wurde heute Morgen ein gewisser J. F. Duigg, wohnhaft Nr. 555 16. Straße, mit getrümmerten Schädeldeden beinahe aufgefunden. Aller Wahrscheinlichkeit nach ist der bewußtlose Mann, der seine Wohnung gestern Abend verlassen hatte, um einer befreundeten Familie einen Besuch abzustatten, beim Ueberqueren der Geleise von einem Zug erfaßt und zur Seite geschleudert worden. Der Verletzte fand Aufnahme im Englewood-Unionhospital, wo sein Verbleiben flüchtig ermittelt wird.

## Das Weiter.

Vom Wetterbureau auf dem Adlerthurm wird für die nächsten 18 Stunden folgendes Wetter für Illinois und die angrenzenden Staaten in Aussicht gestellt: Am 25. Oktober: Schön im nördlichen, bewölkt im südlichen Theile, etwas wärmer; für die nächsten 24 Stunden: Schön im nördlichen, bewölkt im südlichen Theile, etwas wärmer; für die nächsten 36 Stunden: Schön im nördlichen, bewölkt im südlichen Theile, etwas wärmer.

## Resultat der Registrierung.

Bei der vorgestrigen Registrierung sind nach der jetzt beendigten Zählung genau 44,914 Namen in die Wahllisten eingetragen worden, was die festgesetzte Schätzung der „Wenigsten“ bestätigt. Die Gesamtzahl der eingetragenen Wähler Chicagos sich jetzt auf etwa 350,000 belaufen mag.

## Ein Opfer der Eisenbahn.

Neben den Geleisen der Western Indiana-Bahn, nahe Maple Straße, wurde heute Morgen ein gewisser J. F. Duigg, wohnhaft Nr. 555 16. Straße, mit getrümmerten Schädeldeden beinahe aufgefunden. Aller Wahrscheinlichkeit nach ist der bewußtlose Mann, der seine Wohnung gestern Abend verlassen hatte, um einer befreundeten Familie einen Besuch abzustatten, beim Ueberqueren der Geleise von einem Zug erfaßt und zur Seite geschleudert worden. Der Verletzte fand Aufnahme im Englewood-Unionhospital, wo sein Verbleiben flüchtig ermittelt wird.

## Ein Opfer der Eisenbahn.

Neben den Geleisen der Western Indiana-Bahn, nahe Maple Straße, wurde heute Morgen ein gewisser J. F. Duigg, wohnhaft Nr. 555 16. Straße, mit getrümmerten Schädeldeden beinahe aufgefunden. Aller Wahrscheinlichkeit nach ist der bewußtlose Mann, der seine Wohnung gestern Abend verlassen hatte, um einer befreundeten Familie einen Besuch abzustatten, beim Ueberqueren der Geleise von einem Zug erfaßt und zur Seite geschleudert worden. Der Verletzte fand Aufnahme im Englewood-Unionhospital, wo sein Verbleiben flüchtig ermittelt wird.

## Kaltblütig erschossen!

Walter Dobbins, ein Farbiger, tödtet seinen Rasengehossen Joseph Miller.

Der Ermordete belebte die Mutter des Mörders.

„Ich werde Dir schon zeigen, daß Du meine Mutter nicht ungekräft beledigen kannst!“ — dann blühten ein Revolverknall, und mitten durch's Herz getroffen brach der Farbige Joseph Miller unter marterfühlendem Aufschrei entseelt zusammen. Es war kein taum 18 Jahre alter Rasengehosse Walter Dobbins, der in höchster Wuth jene Worte flammte und im nächsten Moment die Mordthat beging. Miller hatte die Mutter des Mörders schwer beleidigt und mußte dies mit dem Tode büßen!

Der blutige Vorgang trug sich heute Vormittag gegen 10 Uhr in der Wohnung von Frau Mary Dobbins, Nr. 93 Lincoln Straße, zu. Seit vier Jahren schon war der Töchter Joseph Miller ein Kostgänger dieser Familie, und allmählich trat zwischen ihm und der Hausfrau ein etwas intimes Verhältnis entsponnen, das aber auch manche unangenehme Scene zeitigte, zumal der Ermordete etwas jähzorniger Natur gewesen sein soll. Auch heute Morgen kam es zwischen Beiden wiederum aus irgend einer Ursache zu einem heftigen Krach. Miller redete sich hierbei schließlich in eine derartige Wuth hinein, daß er seiner Haushälterin die schändlichsten Schimpfnamen in's Gesicht schleuderte und sich eben an ihr thätlich vergreifen wollte, als der Sohn der Frau Dobbins, ein der Polizei längst bekannter Zuhilfenahmer, das Zimmer betrat.

„Rüde! Dein Vätermaul, oder es geht Dir schief!“ wandte er sich sofort an Miller.

„Du bist der Letzte, der mit Vorwürfen zu machen hat, verheißt Du mich?“ antwortete dieser, jetzt boppelte er, und begann dann in noch viel unfehliger Weise Frau Dobbins zu schimpfen.

„Ich werde Dir schon zeigen, daß Du meine Mutter nicht ungekräft beledigen kannst“, rief daraufhin der junge Farbige, aus blühten seinen Revolver und feuerte einen Schuß auf Miller ab. Er hatte gut gezielt. Die Kugel war dem Töchter mitten durch's Herz gedrungen, doch hatte der tödtlich Verletzte immer noch Kraft genug, sich bis an die Treppe zu schleppen, wo er dann plötzlich umfiel und seinen letzten Athemzug that.

Der junge Dobbins ergriß gleich nach der Mordthat die Flucht und konnte von der Polizei bisher auch noch nicht aufgespürt werden, in dessen die Person des Mörders so gut bekannt, daß seine Inhaftnahme nicht dürfte. Er soll von jeder ein lofer Patron gewesen sein und wohnte auch nicht mit seiner Mutter zusammen, die er überhaupt nur besuchte, um Geld aus ihr herauszupressen. Dobbins hat schon mehrfach wegen allerlei Schandthaten in der Bridewell gefesselt, und die Kriminalpolizei hielt ihm das denkbar schlechteste Zeugnis aus.

Die Leiche des Ermordeten, der 35 Jahre alt war, wurde vorläufig in der County Morgue aufgebahrt.

## Ein Sieg.

Die West Chicago Straßenbahn-Gesellschaft ließ sich vom Stadtrath vor geraumer Zeit das Vorgezür in der Chicago Ave. von Grand Ave. bis Kedzie Ave. bewilligen. Die Gesellschaft ließ Monate vergehen, ohne den Bau der Linie in Angriff zu nehmen. Inzwischen ist die Chicago Ave. auf jener Strecke gepflastert worden. Gestern nun suchte die Straßenbahn-Gesellschaft um Erlaubnis zur Legung von Geleisen nach. Der Mayor gewährte die Erlaubnis aber erst, nachdem die Bahngesellschaft sich verpflichtet hatte, die Hälfte der Kosten zu tragen, welche die Pflasterung verursacht hat. Da die Gesellschaft das Versprechen nicht hielt, so ist diese Forderung nur eine billige, so ist diese Durchsetzung aber als ein Sieg. Die \$15,000, welche die Straßenbahn-Gesellschaft zu zahlen haben wird, werden an die interessirten Grundeigentümer zur Verteilung gelangen, welche ursprünglich auf dem Wege der Spezialbesteuerung für das Pflaster bezahlt haben.

## Ein Opfer der Eisenbahn.

Neben den Geleisen der Western Indiana-Bahn, nahe Maple Straße, wurde heute Morgen ein gewisser J. F. Duigg, wohnhaft Nr. 555 16. Straße, mit getrümmerten Schädeldeden beinahe aufgefunden. Aller Wahrscheinlichkeit nach ist der bewußtlose Mann, der seine Wohnung gestern Abend verlassen hatte, um einer befreundeten Familie einen Besuch abzustatten, beim Ueberqueren der Geleise von einem Zug erfaßt und zur Seite geschleudert worden. Der Verletzte fand Aufnahme im Englewood-Unionhospital, wo sein Verbleiben flüchtig ermittelt wird.

## Ein Opfer der Eisenbahn.

Neben den Geleisen der Western Indiana-Bahn, nahe Maple Straße, wurde heute Morgen ein gewisser J. F. Duigg, wohnhaft Nr. 555 16. Straße, mit getrümmerten Schädeldeden beinahe aufgefunden. Aller Wahrscheinlichkeit nach ist der bewußtlose Mann, der seine Wohnung gestern Abend verlassen hatte, um einer befreundeten Familie einen Besuch abzustatten, beim Ueberqueren der Geleise von einem Zug erfaßt und zur Seite geschleudert worden. Der Verletzte fand Aufnahme im Englewood-Unionhospital, wo sein Verbleiben flüchtig ermittelt wird.

## Ein Opfer der Eisenbahn.

Neben den Geleisen der Western Indiana-Bahn, nahe Maple Straße, wurde heute Morgen ein gewisser J. F. Duigg, wohnhaft Nr. 555 16. Straße, mit getrümmerten Schädeldeden beinahe aufgefunden. Aller Wahrscheinlichkeit nach ist der bewußtlose Mann, der seine Wohnung gestern Abend verlassen hatte, um einer befreundeten Familie einen Besuch abzustatten, beim Ueberqueren der Geleise von einem Zug erfaßt und zur Seite geschleudert worden. Der Verletzte fand Aufnahme im Englewood-Unionhospital, wo sein Verbleiben flüchtig ermittelt wird.

## Der Collier-Fall.

Die Hauptperson steht im Gefängnis.

Die Untersuchung von Frank Colliers geistigem Zustand hat eine längere Unterbrechung erlitten. Collier, der bei der Untersuchung als sein eigener Anwalt fungirt, wollte gestern nicht dulden, daß der Gegenanwalt, Daniel Donahue, einige Bilder unzüchtigen Charakters, die in Colliers Haus gefunden worden sind, dem Gericht als Beweismaterial vorlege. Als sein Protest nichts half, rief er dem Donahue die Bilder gewaltsam aus der Hand, zerstückte sie und drohte Jemem mit Prügelein. Herr Donahue, der stellvertretende Countyrichter, abhandelte das Verfahren Colliers, indem er ihn „wegen Mißachtung des Gerichtes“ zu fünf-jähriger Haft verurtheilte, zu deren Verbüßung er ihn sofort abführen ließ. Der Richter mußte demnach Collier doch wohl für zurechnungsfähig halten, denn aus der Mißachtung eines geistig tranken Menschen darf ein hoher Gerichtshof sich flüchtlich nicht machen. Collier wird übrigens versuchen, durch ein Habeas-Corpus-Gesuch seine Freiheit wieder zu erlangen. Gelingt ihm das nicht, so wird er sich nach der Verbüßung der Strafe auf seine Art zu rächen suchen.

## Bedeutung von jarter Hand.

M. S. Marlett ist ein biederer „Waldbote“ aus Wisconsin. Vor einigen Tagen fühlte er den Drang in sich, auch einmal etwas Großstadtlust zu schnappen und kam mit wohlgespiem Portemonnaie nach dem leichtlebigen Chicago. Gleich am ersten Abend seines Hierseins flatterte der unerfahrene Landbote der „Love“ einen Besuch ab, ließ sich von „jarter Hand“ bedienen und machte am nächsten Morgen mit einem gehörigen Brummhals, aber auch minus \$1500 auf. Rastiger Sinnes wagte sich Marlett nochmals in die Höhle des Löwen und lernte hierbei die „nothdige“ Cora Davis kennen, der er am Anknipfen sein haarsträubendes Pech erzählte. Das Frauenzimmer hatte Mitleid mit dem Grünhorn und — nahm ihm auch noch seine letzten 80 Dollarschen fort! Darob wird sie sich nunmehr vor dem Polizeirichter näher zu verantworten haben.

Marlett glaubt jetzt aber jedesmal, wenn er in den Spiegel schaut, ein Prachterempler von einem Langohr in demselben zu erblicken. Ob er „Muttern“ seine Chicagoer Erlebniswohl wahrheitsgetreu erzählen wird?

Der in Park Ridge wohnende Wm. Philippon, Präsident der William Philippon Co., Zimmer Nr. 915 Chamber of Commerce-Gebäude, ließ sich spät gestern Abend von einem kleinen „Mädchen“ verlocken und vernichtete, als er sich den Schaden später bei Licht besah, \$700 in Banknoten. Auch ein theures Vergnügen!

## Wettfahrt pferdeseliger Wagen.

Am Samstag, den 2. November, Morgens halb acht Uhr, beginnt vom Jackson Park aus die von Herrn S. H. Rothlauf durch die Ausfertigung bedeutender Geldpreise angeregte Wettfahrt pferdeseliger Wagen. Etwa 50 Gefährte, die theils mit Elektricität, theils mit Gasolin, Naphta oder dgl. vom Fied bewegt werden, sind zu dem Rennen angemeldet. Die eigentliche Wettfahrt beginnt an der Kreuzung des Garfield Boulevard und der Halsted Straße. Sie geht über Jefferson Park und Half Day nach Waukegan und von dort aus über Winnetka zurück nach Chicago, wo das Grand-Denmal im Lincoln Park das Ende der Reise bildet. Als Preisrichter werden die nachgenannten Herren fungiren: Der städtische Elektricität-Rath, Präsident Timkin vom Nationalverband der Wagenbauer, Oberst Lexington, C. F. Kimball, Leland L. Summers und J. Allen Hornsby. Am 29., 30. und 31. Oktober werden die zu dem Rennen angemeldeten Fahrer im Washington Rennpark Probenfahrten machen.

## Mit heiler Haut davonkommen.

Der Mißhändler Edw. Dubois, von Nr. 1015 60. Str., baßte gestern zu früher Morgenstunde mit seinem Gefährt an 64. Str. die Geleise der Late Shore & Michigan Southern-Bahn, als plötzlich ein Zug herangebraust kam. Ehe Dubois noch ausbreiten konnte, war sein Wagen bereits zertümmert, doch vermochte er sich selbst noch im letzten Augenblick durch einen klugen Sprung zu retten. Die beiden Pferde wurden leicht verletzt.

## Der Rothbau des Postamts.

Die Umwandlungsarbeiten des Finanz-Ministeriums in Washington verzögern die Fertigstellung des Rothbaues für das hiesige Postamt weit über die festgesetzte Zeit hinaus. Konstruktoren haben das Gebäude zwar bis zum 10. spätestens bis zum 15. Dezember unter Dach gebracht, aber es bleibt dann noch die Einrichtung der Beleuchtungs- und Heizungsanlagen zu besorgen. Daß die Ueberbelung des Postamtes vor Anfang Februar wird beendigt werden können, ist nicht wahrscheinlich.

## Der Rothbau des Postamts.

Die Umwandlungsarbeiten des Finanz-Ministeriums in Washington verzögern die Fertigstellung des Rothbaues für das hiesige Postamt weit über die festgesetzte Zeit hinaus. Konstruktoren haben das Gebäude zwar bis zum 10. spätestens bis zum 15. Dezember unter Dach gebracht, aber es bleibt dann noch die Einrichtung der Beleuchtungs- und Heizungsanlagen zu besorgen. Daß die Ueberbelung des Postamtes vor Anfang Februar wird beendigt werden können, ist nicht wahrscheinlich.

## Der Rothbau des Postamts.

Die Umwandlungsarbeiten des Finanz-Ministeriums in Washington verzögern die Fertigstellung des Rothbaues für das hiesige Postamt weit über die festgesetzte Zeit hinaus. Konstruktoren haben das Gebäude zwar bis zum 10. spätestens bis zum 15. Dezember unter Dach gebracht, aber es bleibt dann noch die Einrichtung der Beleuchtungs- und Heizungsanlagen zu besorgen. Daß die Ueberbelung des Postamtes vor Anfang Februar wird beendigt werden können, ist nicht wahrscheinlich.

## Der Rothbau des Postamts.

Die Umwandlungsarbeiten des Finanz-Ministeriums in Washington verzögern die Fertigstellung des Rothbaues für das hiesige Postamt weit über die festgesetzte Zeit hinaus. Konstruktoren haben das Gebäude zwar bis zum 10. spätestens bis zum 15. Dezember unter Dach gebracht, aber es bleibt dann noch die Einrichtung der Beleuchtungs- und Heizungsanlagen zu besorgen. Daß die Ueberbelung des Postamtes vor Anfang Februar wird beendigt werden können, ist nicht wahrscheinlich.

## Der Rothbau des Postamts.

Die Umwandlungsarbeiten des Finanz-Ministeriums in Washington verzögern die Fertigstellung des Rothbaues für das hiesige Postamt weit über die festgesetzte Zeit hinaus. Konstruktoren haben das Gebäude zwar bis zum 10. spätestens bis zum 15. Dezember unter Dach gebracht, aber es bleibt dann noch die Einrichtung der Beleuchtungs- und Heizungsanlagen zu besorgen. Daß die Ueberbelung des Postamtes vor Anfang Februar wird beendigt werden können, ist nicht wahrscheinlich.

## Das Kriegsgericht.

Capt. Stanton am Erscheinen verhindert.

Als heute Vormittag im Fort Sheridan die Sitzung des Kriegsgerichtes ihren Anfang nehmen sollte, stellte es sich heraus, daß einer der Beiführer, Capt. Stanton, durch Abwesenheit glänzte. Der hohe Gerichtshof vertagte sich daher bis um ein Uhr Nachmittags. Capt. Stanton telegraphirte nachher aus Chicago, man möge ihn entschuldigen, er hätte sich verspätet und könne erst um zwölf Uhr Mittags antreten. Die Vernehmung der Belastungszeugen ist mit dem gestrigen Verhör des Lieutenanten Blom und des Soldaten McKenzie abgeschlossen worden. Beide sagten aus, daß der Angeklagte nach seiner Verhaftung in beiden Richtungen ausgebrochen hätte, daß es ihm nicht gelungen sei, den „alten Mann“, nämlich Oberst Crofton, über den Haufen zu knallen. Als Zeugen für die Verteidigung werden folgende Offiziere aufgerufen werden: Major Girard, die Hauptleute Cornish, Cool, Brinkerhoff, Horn, und Conrad und die Lieutenanten Jackson, Palmer, Mitchell und Williams.

## Schulraths-Sitzung.

In der gestrigen Schulraths-Sitzung wurde ein längerer Bericht des Finanz-Ausschusses über Unterhaltungen mit Vätern von Schulanfängern gutgeheißen. Die neue Schule an der Leavitt, zwischen Chicago und Rockwell Str., wurde zu Ehren des in den Revolutionen der Savannas gefallenen Heldenkriegers Rosciusus Roskitt Pulaski-Schule getauft, während der neuen Schule an der Ecke von Hope und Grace Str. zu Ehren des schottischen Dichters der Name Walter Scott-Schule gegeben wurde.

Das Komite für Redaktionsberichte, das die an den Abendstunden beschäftigten Lehrer durch ihre Thätigkeit eine Pensionberechtigung erwerben könnten.

Herr Halle berichtete im Namen des Komitees für Gebäude- und Grundstücke, daß die Fertigstellung der siebenzehn



















Die diesjährige Getreide-Ernte.

Ueber die diesjährige Weizen-Ernte der Ver. Staaten sind sehr verschiedene Schätzungen bekannt geworden; nach den neuesten soll der Ertrag um 200,000,000 bis 300,000,000 Bushel unter der Mehrzahl der früheren Ernten bleiben, also etwa 2,000,000,000 Bushel sein. Nun hat das New Yorker „Financial Chronicle“ jedoch eine Probationstabelle nach Staaten zusammengestellt, welche den Gesamttrag der Weizen-Ernte ebenso oder fast so hoch erscheinen läßt, wie ihn die günstigsten Schätzungen während des Sommers angaben. Die Zahlen dieser Tabelle fügen auf den neuesten Berichten des Landwirtschafts-Departments über das mit Weizen-Ernte befallene Areal und die Erträge im Einzelnen. So ist eine Gesamtmenge von 2,372,254,000 Busheln herausgerechnet worden. Da aber die Schätzungen des Landwirtschafts-Departments oft hinter die Wirklichkeit zurückbleiben, so kann man wohl die diesjährige Weizen-Ernte auf Grund jener Zahlen, als mit 2,400,000,000 Busheln nicht zu hoch bezweifeln. Dieser, noch nie zuvor erzielte Ertrag dürfte auch voll eingeheist werden, da die Witterung jetzt im Allgemeinen die Ernte nicht mehr beeinträchtigen kann.

Am der Spitze der Weizen-Ernte bauenden Staaten steht im Jahre 1895 Iowa; Illinois folgt als zweiter, dann Minnesota, Nebraska, Kansas, Indiana. Für jede dieser Staaten sind die Ernteschätzungen: Iowa 258,890,000; Illinois 238,410,000; Minnesota 229,849,000; Nebraska 168,926,000; Kansas 167,909,000; Indiana 125,761,000 Bushel, wozu im vorigen Jahre Iowa 81,334,000; Illinois 169,121,000; Minnesota 116,000,000; Nebraska 14,000,000; Kansas 42,000,000 und Indiana 97,000,000 Bushel ergaben. Ein Vergleich zwischen den betreffenden Zahlen zeigt das ungeheure Uebervergewicht der diesjährigen Ernte. Die ganzen Ver. Staaten haben im Jahre 1894 nur 1,213,000,000 Bushel Weizen erzielt, also nur wenig über die Hälfte des diesjährigen Ertrages und weniger, als die genannten sechs Staaten allein in diesem Jahre liefern.

Aber Weizen ergibt nicht allein eine so frühere weit überertragsfähige Ernte; auch Hafer ist das Jahr über, denn der Ertrag davon wird auf 825,494,000 Bushel geschätzt. Und auch die Weizen- und Hafer-Ernte, als man noch vor einem oder zwei Monaten erwartete, wenn sie auch hinter der höchsten, bisher erzielten weit zurückbleibt. Das „Financial Chronicle“ berechnet die diesjährige Weizen- und Hafer-Ernte auf Grund der vom Landwirtschafts-Department veröffentlichten Zahlen über Areal und Ertrag, auf 423,475,000 Bushel, gegen 460,000,000 Bushel im Jahre 1894, 396,000,000 im Jahre 1893 und 612,000,000 im Jahre 1892, die größte bisherige Ernte, im Jahre 1891.

Zusammengefaßt würde also die Ernte dieser drei Haupt-Getreidearten in diesem Jahre 3,621,000,000 Bushel betragen, während das reichste Weizenjahr 1891, nur eine Gesamtmenge von 3,410,000,000 Busheln aufzuweisen hatte, und dieselbe im Jahre 1894 2,335,000,000, im Jahre 1893 2,654,000,000 und im Jahre 1892 2,805,000,000 Bushel betrug.

Nicht nur der Farmer, sondern jeder Geschäftsmann in unserem Lande muß von diesem überertragsfähigen Weizen profitieren; das Geld, welches für denselben erlößt wird, wird in Waren aller Art angelegt werden, die verschiedene Bedürfnisse befriedigen. Der große Markt des Westes sind fähig, die Lebensmittel zu liefern, und die Eisenbahnen erhalten durch die bevorstehende, großartigen Erntetransporte für längere Zeit vollständige Beschäftigung und bedeutende Einnahmen.

Schreibt Deutsch.

„Von „unserer Mutterprache“, wie sie in der Mundart als Zungenbrunnen sich gefunden haben muß, wie sie vom Fremden sich reinigen und so zu immer größerer Schärfe, Klarheit und Kraft sich entwickeln soll, plaudert P. Wölffgen nach seiner Meinung, aus einem Leben schöpfenden Art in der „Grayer Gazette“.

In unserer Dorfschule zu Kriegels-Alpel hatten wir auch Schreibe- und Lesen gelernt, von einer „Grammatik“ war keine Rede gewesen. In Alpel sind viele und allerhand Bücher gesehen worden, aber eine „deutsche Grammatik“ gewiß nicht, seit Er-schaffung der Welt.

Die Leute dort lernen reden nicht von der „Grammatik“, sondern von der Leber weg. Ich habe in meiner Kindheit ganz leicht lesen und Brief schreiben können; wenn zu gewissen religiösen Anlässen irgendwo ein Wort-lehrer benötigt wurde, haben sie mich geholt. War ein Brief an den Krämer, an den Anwalt, an einen Soldaten in die Ferne zu schreiben, da ward ich hervor geholt aus den Büchern der Schatzkammer, und das Ding ist manchmal so kräftig geworden, daß sie mit dem Kopf gewandelt haben und nasse Augen waren bei den Soldaten-briefen gar nichts Seltenes. Dann kam das Schreiben der deutschen Sprache, und jetzt wars aus. In diesem schrecklichen Buche wurde geradezu Alles verboten, was sonst schon gewohnt war und gewirkt hatte. Und in der feinen Sprache hatte man ja, nicht mehr sagen: „Wir müßten uns umfieren“, sondern es mußte etwa heißen: „Es tritt an uns die dringende Aufforderung heran, für die Befestigung unserer Erbsitzung zu sein.“ Dann kamen andere Scheldereien, z. B. eine Erzählung wurde ver-folgt, und zwar mit gepanzerter Auf-merksamkeit; bei der „Beküre“ fiel et-was in's Auge, nämlich die gute Ma-

che. Ein Dichter schlug zum Glück nur die klassische Richtung ein, und dann spielte bei ihm der Ehrgeiz, selbstverständlich nicht „schwarz“ zu sein, sondern eine bedeutende Rolle. Weit fürchterlicher war freilich jener Wanderer, der einen Völkchen machte, nämlich den Völkchen nach Salzburg. — Hernach kamen die gelehrten Schönheiten, es war z. B. „den Anschauungen vollkommen analog, daß die Genera-tionen, als sie ohne physiologische Kenntnisse darangingen, ihren Inter-essen folgen physiologischen Fähigkeiten ihres Jammers zuzuwenden, welche eben-falls mehr oder minder den Charak-ter der Unvollständigkeit an sich tragen.“ Die Zahlen dieser Tabelle fügen auf den neuesten Berichten des Land-wirtschafts-Departments über das mit Weizen-Ernte befallene Areal und die Erträge im Einzelnen. So ist eine Gesamtmenge von 2,372,254,000 Busheln herausgerechnet worden. Da aber die Schätzungen des Landwirtschafts-Departments oft hinter die Wirklichkeit zurückbleiben, so kann man wohl die diesjährige Weizen-Ernte auf Grund jener Zahlen, als mit 2,400,000,000 Busheln nicht zu hoch bezweifeln. Dieser, noch nie zuvor erzielte Ertrag dürfte auch voll eingeheist werden, da die Witterung jetzt im Allgemeinen die Ernte nicht mehr beeinträchtigen kann.

Am der Spitze der Weizen-Ernte bauenden Staaten steht im Jahre 1895 Iowa; Illinois folgt als zweiter, dann Minnesota, Nebraska, Kansas, Indiana. Für jede dieser Staaten sind die Ernteschätzungen: Iowa 258,890,000; Illinois 238,410,000; Minnesota 229,849,000; Nebraska 168,926,000; Kansas 167,909,000; Indiana 125,761,000 Bushel, wozu im vorigen Jahre Iowa 81,334,000; Illinois 169,121,000; Minnesota 116,000,000; Nebraska 14,000,000; Kansas 42,000,000 und Indiana 97,000,000 Bushel ergaben. Ein Vergleich zwischen den betreffenden Zahlen zeigt das ungeheure Uebervergewicht der diesjährigen Ernte. Die ganzen Ver. Staaten haben im Jahre 1894 nur 1,213,000,000 Bushel Weizen erzielt, also nur wenig über die Hälfte des diesjährigen Ertrages und weniger, als die genannten sechs Staaten allein in diesem Jahre liefern.

Zu viel des Guten.

Vor einiger Zeit ist ein neues reiches Kapitelchen in der vorantastischen Ebene zwischen Wadsworths und Petros, bei Grosnoje erschlossen worden, wo, wie in Vatu, namentlich jetzt eine äußerliche Tätigkeit herrscht. Der Grund dazu ist, daß neulich, ganz unerwartet, ein mächtiger Naphtha-Brunnen erschloß wurde, der selbst den Feldern von Vatu als Ehre eingebracht hätte. Die in Wadsworths erscheinenden „Terzija Wjedom“ (Nachrichten des Terz-Gebietes) bringen über diese Naturerscheinung nachfolgende Mittheilungen: Der großartige Brunnen, der von der Firma Scherwido & Co. auf dem Grund und Boden der Kofaten von Grosnoje erschloß worden ist, führt mit großer Kraft zu springen fort und liefert, nach den Angaben der Verwaltung, nahezu eine Million Rub (16 Mill. Kilogramm) Naphtha täglich. Alle zur Bewältigung des Strohhalbes ergriffenen Vorhaben haben bisher zum gewünschten Ergebnis nicht geführt. Die gefüllte Naphtha fließt theils in ein künstlich angelegtes Becken, und frömt theils nutzlos hinab nach dem Bach Wessjanka. Alle Straßen sind von Naphtha überflutet, die Luft ist mit Naphthadämpfen so sehr geschwängert, daß das Athmen erschwert wird. Die geringste Unvorsichtigkeit könnte eine Feuersbrunst hervorrufen. Daher wird seit einigen Tagen nicht getocht. Die Arbeiten auf der Nachbarschaft sind sehr schwierig geworden. Gleich in den ersten Tagen des Auftretens des Springbrunnens begann das zum Aufkochen der Naphtha angelegte Becken sich so sehr zu füllen, daß die Arbeiter kaum Zeit hatten den Dampf entsprechend aufzusaugen. Bereits am 18. September hatte sich die Naphtha im Becken in solcher Menge angeammelt, daß der Dampf den Druck nicht mehr widerstehen konnte und durchbrochen wurde. Durch die Welle stürzte die Naphtha auf die Ländereien der Sjaniga (Kofaten) in der Richtung des Naphtha-bach. Um der Gefahr des Einstürzens der Naphtha in den Sjaniga-bach vorzubeugen und die Gefahr vor einer Ueberfluthung mit Naphtha zu schützen, ertheilte die lokale Verwaltung den Befehl, das Del so weit als möglich im Becken der Wessjanka zurückzuhalten. Wahrscheinlich wird die Firma Scherwido & Co. große Summen als Schadenersatz zahlen müssen.

Schreibt Deutsch.

„Von „unserer Mutterprache“, wie sie in der Mundart als Zungenbrunnen sich gefunden haben muß, wie sie vom Fremden sich reinigen und so zu immer größerer Schärfe, Klarheit und Kraft sich entwickeln soll, plaudert P. Wölffgen nach seiner Meinung, aus einem Leben schöpfenden Art in der „Grayer Gazette“.

In unserer Dorfschule zu Kriegels-Alpel hatten wir auch Schreibe- und Lesen gelernt, von einer „Grammatik“ war keine Rede gewesen. In Alpel sind viele und allerhand Bücher gesehen worden, aber eine „deutsche Grammatik“ gewiß nicht, seit Er-schaffung der Welt.

Die Leute dort lernen reden nicht von der „Grammatik“, sondern von der Leber weg. Ich habe in meiner Kindheit ganz leicht lesen und Brief schreiben können; wenn zu gewissen religiösen Anlässen irgendwo ein Wort-lehrer benötigt wurde, haben sie mich geholt. War ein Brief an den Krämer, an den Anwalt, an einen Soldaten in die Ferne zu schreiben, da ward ich hervor geholt aus den Büchern der Schatzkammer, und das Ding ist manchmal so kräftig geworden, daß sie mit dem Kopf gewandelt haben und nasse Augen waren bei den Soldaten-briefen gar nichts Seltenes. Dann kam das Schreiben der deutschen Sprache, und jetzt wars aus. In diesem schrecklichen Buche wurde geradezu Alles verboten, was sonst schon gewohnt war und gewirkt hatte. Und in der feinen Sprache hatte man ja, nicht mehr sagen: „Wir müßten uns umfieren“, sondern es mußte etwa heißen: „Es tritt an uns die dringende Aufforderung heran, für die Befestigung unserer Erbsitzung zu sein.“ Dann kamen andere Scheldereien, z. B. eine Erzählung wurde ver-folgt, und zwar mit gepanzerter Auf-merksamkeit; bei der „Beküre“ fiel et-was in's Auge, nämlich die gute Ma-

— Das Höchste. — „Kaufst Du gern Schlitzschuß?“, — „Zeben-schafflich; denke nur, im vorigen Winter bin ich mal von einem türkischen Lieutenant aufgegeben worden!“

— Grob. — Händler: „Sie sollten sich ein Roß nehmen, Fräulein!“ — Fräulein: „Ach, ich gewinne doch nichts!“ — Händler: „Sie gerade... Glück in der Liebe haben Sie doch wohl nicht?“

18.75-Niedriger Fahrpreis und rasche Zeit nach Atlanta und zurück—18.75.

Die Monon Route verläuft am 20. Okt., 5. 15. und 25. Nov., 5. und 16. Dez. Er-schließung nach Atlanta und zurück, für sich oder mit einem Bekannten, gegen ein Einzelfahrer, wenn man sich an die Stadt-Office der Monon-Routen, 233 Clark Str., Chicago, oder 174. beforscht.

MANDEL BROTHERS.

Freitags berühmte Angebote

im Basement. Freitag—eine weitere Veranschaulichung von Mandels Ueberlegenheit in Bargain—Freitag—werden die Massen kommen und die Waren werden gehen in einer Weise entzücken, daß sie sich nicht weigern, Mandel's.

Reifer von schwarzen Stoffen— jede kurze Länge—jede einzelne Breite— jede Breite und Länge—im schwarzen Kleider-Stoff—2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 498, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 514, 516, 518, 520, 522, 524, 526, 528, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 546, 548, 550, 552, 554, 556, 558, 560, 562, 564, 566, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580, 582, 584, 586, 588, 590, 592, 594, 596, 598, 600, 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626, 628, 630, 632, 634, 636, 638, 640, 642, 644, 646, 648, 650, 652, 654, 656, 658, 660, 662, 664, 666, 668, 670, 672, 674, 676, 678, 680, 682, 684, 686, 688, 690, 692, 694, 696, 698, 700, 702, 704, 706, 708, 710, 712, 714, 716, 718, 720, 722, 724, 726, 728, 730, 732, 734, 736, 738, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 752, 754, 756, 758, 760, 762, 764, 766, 768, 770, 772, 774, 776, 778, 780, 782, 784, 786, 788, 790, 792, 794, 796, 798, 800, 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814, 816, 818, 820, 822, 824, 826, 828, 830, 832, 834, 836, 838, 840, 842, 844, 846, 848, 850, 852, 854, 856, 858, 860, 862, 864, 866, 868, 870, 872, 874, 876, 878, 880, 882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896, 898, 900, 902, 904, 906, 908, 910, 912, 914, 916, 918, 920, 922, 924, 926, 928, 930, 932, 934, 936, 938, 940, 942, 944, 946, 948, 950, 952, 954, 956, 958, 960, 962, 964, 966, 968, 970, 972, 974, 976, 978, 980, 982, 984, 986, 988, 990, 992, 994, 996, 998, 1000, 1002, 1004, 1006, 1008, 1010, 1012, 1014, 1016, 1018, 1020, 1022, 1024, 1026, 1028, 1030, 1032, 1034, 1036, 1038, 1040, 1042, 1044, 1046, 1048, 1050, 1052, 1054, 1056, 1058, 1060, 1062, 1064, 1066, 1068, 1070, 1072, 1074, 1076, 1078, 1080, 1082, 1084, 1086, 1088, 1090, 1092, 1094, 1096, 1098, 1100, 1102, 1104, 1106, 1108, 1110, 1112, 1114, 1116, 1118, 1120, 1122, 1124, 1126, 1128, 1130, 1132, 1134, 1136, 1138, 1140, 1142, 1144, 1146, 1148, 1150, 1152, 1154, 1156, 1158, 1160, 1162, 1164, 1166, 1168, 1170, 1172, 1174, 1176, 1178, 1180, 1182, 1184, 1186, 1188, 1190, 1192, 1194, 1196, 1198, 1200, 1202, 1204, 1206, 1208, 1210, 1212, 1214, 1216, 1218, 1220, 1222, 1224, 1226, 1228, 1230, 1232, 1234, 1236, 1238, 1240, 1242, 1244, 1246, 1248, 1250, 1252, 1254, 1256, 1258, 1260, 1262, 1264, 1266, 1268, 1270, 1272, 1274, 1276, 1278, 1280, 1282, 1284, 1286, 1288, 1290, 1292, 1294, 1296, 1298, 1300, 1302, 1304, 1306, 1308, 1310, 1312, 1314, 1316, 1318, 1320, 1322, 1324, 1326, 1328, 1330, 1332, 1334, 1336, 1338, 1340, 1342, 1344, 1346, 1348, 1350, 1352, 1354, 1356, 1358, 1360, 1362, 1364, 1366, 1368, 1370, 1372, 1374, 1376, 1378, 1380, 1382, 1384, 1386, 1388, 1390, 1392, 1394, 1396, 1398, 1400, 1402, 1404, 1406, 1408, 1410, 1412, 1414, 1416, 1418, 1420, 1422, 1424, 1426, 1428, 1430, 1432, 1434, 1436, 1438, 1440, 1442, 1444, 1446, 1448, 1450, 1452, 1454, 1456, 1458, 1460, 1462, 1464, 1466, 1468, 1470, 1472, 1474, 1476, 1478, 1480, 1482, 1484, 1486, 1488, 1490, 1492, 1494, 1496, 1498, 1500, 1502, 1504, 1506, 1508, 1510, 1512, 1514, 1516, 1518, 1520, 1522, 1524, 1526, 1528, 1530, 1532, 1534, 1536, 1538, 1540, 1542, 1544, 1546, 1548, 1550, 1552, 1554, 1556, 1558, 1560, 1562, 1564, 1566, 1568, 1570, 1572, 1574, 1576, 1578, 1580, 1582, 1584, 1586, 1588, 1590, 1592, 1594, 1596, 1598, 1600, 1602, 1604, 1606, 1608, 1610, 1612, 1614, 1616, 1618, 1620, 1622, 1624, 1626, 1628, 1630, 1632, 1634, 1636, 1638, 1640, 1642, 1644, 1646, 1648, 1650, 1652, 1654, 1656, 1658, 1660, 1662, 1664, 1666, 1668, 1670, 1672, 1674, 1676, 1678, 1680, 1682, 1684, 1686, 1688, 1690, 1692, 1694, 1696, 1698, 1700, 1702, 1704, 1706, 1708, 1710, 1712, 1714, 1716, 1718, 1720, 1722, 1724, 1726, 1728, 1730, 1732, 1734, 1736, 1738, 1740, 1742, 1744, 1746, 1748, 1750, 1752, 1754, 1756, 1758, 1760, 1762, 1764, 1766, 1768, 1770, 1772, 1774, 1776, 1778, 1780, 1782, 1784, 1786, 1788, 1790, 1792, 1794, 1796, 1798, 1800, 1802, 1804, 1806, 1808, 1810, 1812, 1814, 1816, 1818, 1820, 1822, 1824, 1826, 1828, 1830, 1832, 1834, 1836, 1838, 1840, 1842, 1844, 1846, 1848, 1850, 1852, 1854, 1856, 1858, 1860, 1862, 1864, 1866, 1868, 1870, 1872, 1874, 1876, 1878, 1880, 1882, 1884, 1886, 1888, 1890, 1892, 1894, 1896, 1898, 1900, 1902, 1904, 1906, 1908, 1910, 1912, 1914, 1916, 1918, 1920, 1922, 1924, 1926, 1928, 1930, 1932, 1934, 1936, 1938, 1940, 1942, 1944, 1946, 1948, 1950, 1952, 1954, 1956, 1958, 1960, 1962, 1964, 1966, 1968, 1970, 1972, 1974, 1976, 1978, 1980, 1982, 1984, 1986, 1988, 1990, 1992, 1994, 1996, 1998, 2000, 2002, 2004, 2006, 2008, 2010, 2012, 2014, 2016, 2018, 2020, 2022, 2024, 2026, 2028, 2030, 2032, 2034, 2036, 2038, 2040, 2042, 2044, 2046, 2048, 2050, 2052, 2054, 2056, 2058, 2060, 2062, 2064, 2066, 2068, 2070, 2072, 2074, 2076, 2078, 2080, 2082, 2084, 2086, 2088, 2090, 2092, 2094, 2096, 2098, 2100, 2102, 2104, 2106, 2108, 2110, 2112, 2114, 2116, 2118, 2120, 2122, 2124, 2126, 2128, 2130, 2132, 2134, 2136, 2138, 2140, 2142, 2144, 2146, 2148, 2150, 2152, 2154, 2156, 2158, 2160, 2162, 2164, 2166, 2168, 2170, 2172, 2174, 2176, 2178, 2180, 2182, 2184, 2186, 2188, 2190, 2192, 2194, 2196, 2198, 2200, 2202, 2204, 2206, 2208, 2210, 2212, 2214, 2216, 2218, 2220, 2222, 2224, 2226, 2228, 2230, 2232, 2234, 2236, 2238, 2240, 2242, 2244, 2246, 2248, 2250, 2252, 2254, 2256, 2258, 2260, 2262, 2264, 2266, 2268, 2270, 2272, 2274, 2276, 2278, 2280, 2282, 2284, 2286, 2288, 2290, 2292, 2294, 2296, 2298, 2300, 2302, 2304, 2306, 2308, 2310, 2312, 2314, 2316, 2318, 2320, 2322, 2324, 2326, 2328, 2330, 2332, 2334, 2336, 2338, 2340, 2342, 2344, 2346, 2348, 2350, 2352, 2354, 2356, 2358, 2360, 2362, 2364, 2366, 2368, 2370, 2372, 2374, 2376, 2378, 2380, 2382, 2384, 2386, 2388, 2390, 2392, 2394, 2396, 2398, 2400, 2402, 2404, 2406, 2408, 2410, 2412, 2414, 2416, 2418, 2420, 2422, 2424, 2426, 2428, 2430, 2432, 2434, 2436, 2438, 2440, 2442, 2444, 2446, 2448, 2450, 2452, 2454, 2456, 2458, 2460, 2462, 2464, 2466, 2468, 2470, 2472, 2474, 2476, 2478, 2480, 2482, 2484, 2486, 2488, 2490, 2492, 2494, 2496, 2498, 2500, 2502, 2504, 2506, 2508, 2510, 2512, 2514, 2516, 2518, 2520, 2522, 2524, 2526, 2528, 2530, 2532, 2534, 2536, 2538, 2540, 2542, 2544, 2546, 2548, 2550, 2552, 2554, 2556, 2558, 2560, 2562, 2564, 2566, 2568, 2570, 2572, 2574, 2576, 2578, 2580, 2582, 2584, 2586, 2588, 2590, 2592, 2594, 2596, 2598, 2600, 2602, 2604, 2606, 2608, 2610, 2612, 2614, 2616, 2618, 2620, 2622, 2624, 2626, 2628, 2630, 2632, 2634, 2636, 2638, 2640, 2642, 2644, 2646, 2648, 2650, 2652, 2654, 2656, 2658, 2660, 2662, 2664, 2666, 2668, 2670, 2672, 2674, 2676, 2678, 2680, 2682, 2684, 2686, 2688, 2690, 2692, 2694, 2696, 2698, 2700, 2702, 2704, 2706, 2708, 2710, 2712, 2714, 2716, 2718, 2720, 2722, 2724, 2726, 2728, 2730, 2732, 2734, 2736, 2738, 2740, 2742, 2744, 2746, 2748, 2750, 2752, 2754, 2756, 2758, 2760, 2762, 2764, 2766, 2768, 2770, 2772, 2774, 2776, 2778, 2780, 2782, 2784, 2786, 2788, 2790, 2792, 2794, 2796, 2798, 2800, 2802, 2804, 2806, 2808, 2810, 2812, 2814, 2816, 2818, 2820, 2822, 2824, 2826, 2828, 2830, 2832, 2834, 2836, 2838, 2840, 2842, 2844,